

Vorbereiding wijkcomité op het toegezegde verkeersonderzoek in Driehuis

Op 27 februari hebben B&W, naar aanleiding van een motie van de LGV die unaniem is aangenomen door de gemeenteraad, een verkeersonderzoek toegezegd waarbij de gevolgen van alle mogelijke bouwprojecten in Driehuis onderzocht worden.

Onze 'werkgroep verkeer en infrastructuur' (zeven leden van het wijkcomité, woonachtig in alle delen van Driehuis) heeft veel tijd besteed aan het in kaart brengen van de huidige verkeerssituatie.

Naast het in kaart brengen van de huidige situatie hebben wij ons ingespannen om ook een beeld te creëren van de mogelijke toekomstige situatie, als alle aangekondigde bouwprojecten (ruim 700 woningen) gerealiseerd worden.

Daarnaast hebben wij geschetst wat de mogelijke

(verkeers)gevolgen zijn van zeven bouwprojecten met 700 woningen. .

Onze inbreng voor het verkeersonderzoek is als bijlage opgenomen in deze nieuwsbrief. Wij zijn van mening dat voor een goed verloop van de dorpsdialoog de Driehuisenaren op de hoogte moeten zijn van alle bouwplannen, hoe serieus die plannen zijn en wat de eventuele gevolgen zijn van deze plannen. Alleen met die wetenschap kunnen we een zinvolle dialoog voeren over de toekomst van ons dorp.

De Dorpsdialoog kan pas worden afgerond als alle resultaten van het verkeersonderzoek meegewogen kunnen worden.

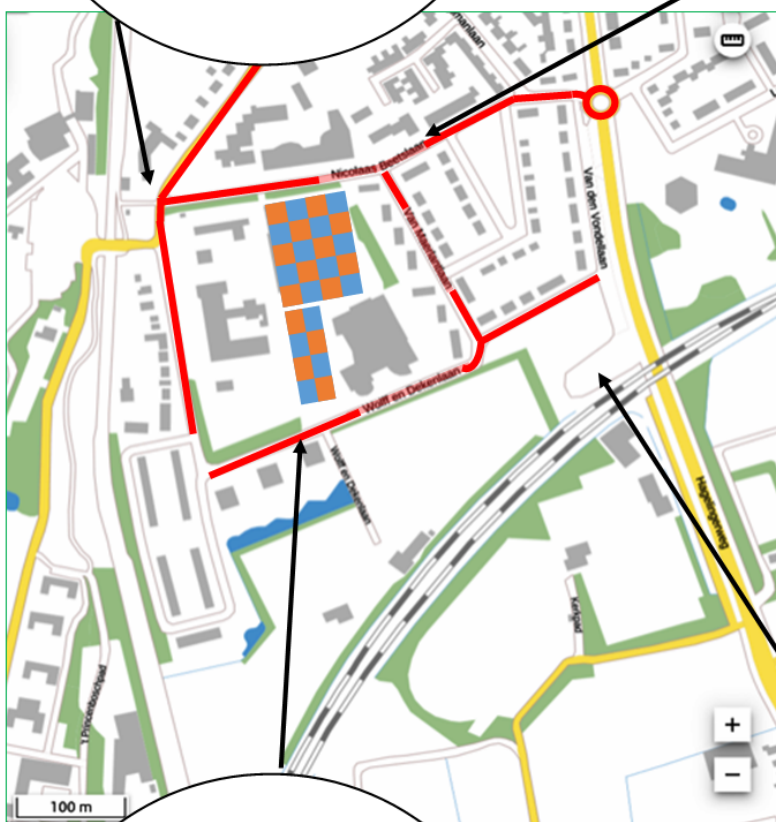
INVENTARISATIE HUIDIGE SITUATIE DRIEHUIS-ZUIDWEST

DRIEHUIZERKERKWEG

- Karakteristieke weg, veel (sluip)verkeer met als gevolg ophoping of verstopping, aanpassing van de weg niet wenselijk
- Veel fietsende scholieren, jeugdig rijgedrag, / verdienen bescherming
- Extra parkeerdruk: bezoekers Westerveld
- Extra parkeerdruk: RKKV Velsen

NICOLAAS BEETSLAAN

- Smalle weg, werkt snelheidsbeperkend, dat is prettig voor bewoners en hun spelende kinderen
- Belangrijke route naar Begraafplaats & Crematorium Westerveld
- Sinds oplevering Nieuw Velsersduin drukker verkeer en meer parkeerdruk
- Aandachtspunt voor voetgangers: de uitrit van parkeergarage Nieuw Velsersduin komt boven bij het trottoir.



WOLFF EN DEKENLAAN

- Grote piek-parkeerproblematiek vooral in de weekenden vanwege RKKV Velsen
- Op bepaalde momenten parkeerproblematiek vanwege Ichthus Lyceum
- Appartementen soms slecht bereikbaar voor hulpdiensten door schots en scheef geparkeerde auto's

OMGEVING NS-STATION

- te weinig parkeerruimte, in het pre-coronatijdperk stond deze parkeerplaats elke dag overvol

VERWACHTE INVLOED VAN DE GEPLANEDE EN MOGELIJKE BOUWPROJECTEN DRIEHUIS-ZUIDWEST

DRIEHUIZERKERKWEG

NABIJE TOEKOMST:

- Park Missiehuis (88 wooneenheden) met gemiddeld 8 voertuigbewegingen per dag (eigen auto's, bezoekers, pakketbezorgers, etc.) dat komt neer op 700 voertuigbewegingen per dag
- Haaks parkeren rondom Missiehuis

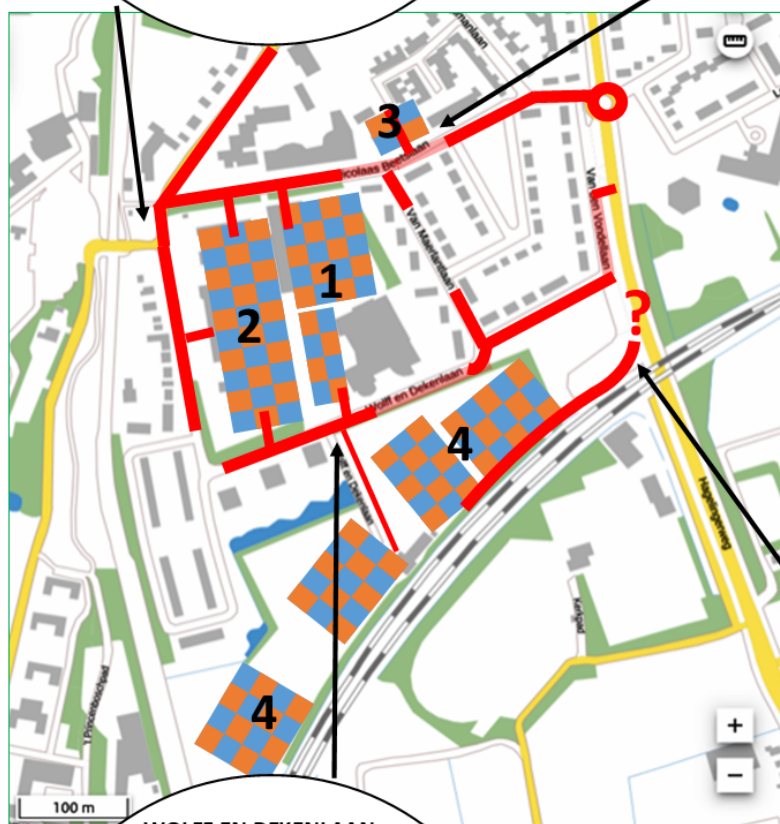
VERDERE TOEKOMST

- De weg dreigt overbelast te worden

NICOLAAS BEETSLAAN

TOEKOMST

- Op spijstijden kan het verkeer richting rotonde niet worden afgewikkeld, m.a.w. je komt het dorp niet uit. En dat is vanuit zorgvuldige ruimtelijke ordening een ernstig bezwaar.



1	Nieuw Velsersduin
2	Park Missiehuis
3	Witte Huis
4	Stationspark Driehuis

WOLFF EN DEKENLAAN

TOEKOMST ?

- Gevaarlijke T-splitsing tegenover fietsuitgang Ichthus Lyceum en parkeergarage/parkeerplaats Nieuw Velsersduin
- NS-reizigers gebruiken de laan in toenemende mate als parkeerterrein
- De van Maerlantlaan dreigt zwaar belast te worden

OMGEVING NS-STATION

TOEKOMST ?

- 200–300 woningen op voetbalvelden RKVV Velsen? Dat betekent 2400 voertuigbewegingen per dag
- Projectontwikkelaar wil het verkeer afwikkelen via het NS-stationsplein, maar kan of wil niet aangeven HOE
- Een realistische parkeernorm nabij NS-station moet parkeerproblematiek in omringende wijk voorkomen
- Station Driehuis wordt opgewaardeerd (o.a. een lift), meer voorzieningen betekent meer gebruik, meer verkeer, meer parkeren

INVENTARISATIE HUIDIGE SITUATIE

DRIEHUIS-OOST



VAN DEN VONDELLAAN / WATERLOOLAAN

- Deze tweebaansroute is één van de slechts twee verbindingswegen van en naar IJmuiden
 - De weg heeft een beperkte capaciteit, daardoor staan er dagelijks meerdere files van IJmuiden tot rotonde Santpoort
- Obstakels die opstoppingen veroorzaken:
- Het drukke zebrapad nabij de Jan Campertschool
 - Vier bushaltes waarbij lijn 3 acht keer per uur de weg blokkeert
 - Drie drukke rotondes + de zeer drukke rotonde bij de Santpoortse Dreef: de grootste bottleneck op deze route
 - HVC blokkeert de route regelmatig, ook op de Hagelingerweg
 - Bij het IJspaleis kan het verkeer op spijtsijden richting rotonde niet worden afgewikkeld, m.a.w. je komt het dorp niet uit. En dat is vanuit zorgvuldige ruimtelijke ordening een ernstig bezwaar.

LODEWIJK VAN DEIJSELLEAAN

- Veel parkeeroverlast door personeel en bezoekers Huis ter Hagen (Hth) en De Luchte (DL) in de omringende straten
- Smalle weg, 1 rijbaan door aan beide zijden geparkeerde auto's. Tegenliggers moeten wachten of achteruitrijden
- route Lodewijk van Deijssellaan en Albert Verweijlaan is ongeschikt om naar rotonde te komen

INVENTARISATIE MOGELIJKE TOEKOMSTIGE SITUATIE IN DRIEHUIS-OOST



VAN DEN VONDELLAAN / WATERLOOLAAN

TOEKOMST

- 60 (?) extra woningen WATERLOO (nieuwbouw 6), dat betekent 480 extra voertuigbewegingen
- Verkeer Waterloo richting Santpoort moet eerst richting rotonde Minister van Houtenlaan
- De capaciteit van deze doorgangsrouten schiet te kort, zeker omdat er in IJmuiden ook grote bouwplannen op stapel staan.
- Alleen oplossing van het echte knelpunt in Velsen, namelijk een snelle route naar de A9/A22 en de N208, zal bepalen hoeveel woningen er waar in IJmuiden en Driehuis gebouwd kunnen worden!

1	Nieuw Velsersduin
2	Park Missiehuis
3	Witte Huis
4	Stationspark Driehuis
5	Zuidostrand
6	Park Waterloo

LODEWIJK VAN DEIJSSELLAAN

TOEKOMST

- 120 (?) woningen ZUIDOOSTRAND (5) ? Dat betekent 960 voertuigbewegingen extra
- Te weinig ruimte voor toegangsweg nieuwbouw, daardoor ook onoverzichtelijk
- De route vanaf de Lodewijk van Deijssellaan over de Albert Verweijlaan is ongeschikt om bij de rotonde te komen

TOELICHTING + VRAGEN VERKEERSSITUATIE DRIEHUIS

DRIEHUIZERKERKWEG

- De aanwezigheid van basisschool De Toermalijn, peuters-peelzaal 't Heuveltje, VSO het Molenduin, de Duin en Kruidberg MAVO en het Ichthus Lyceum (tezamen 2000 leerlingen) zorgt dagelijks tijdens de 'aan- en afvoertijden' van de leerlingen voor chaotische taferelen.
- Een roedel van ongeveer 20 herten zwerft 's avonds en 's nachts dagelijks door het gehele dorp Driehuis.
- **ALS** het aantal woningen in Driehuis met 50% toeneemt zal het sluipverkeer over de Driehuizerkerkweg en de Duin en Kruidbergerweg toenemen.
- Wellicht kan in overleg met de ondernemers en bewoners een blauwe zone worden ingesteld nabij de winkels en de horeca om de veiligheid te verhogen.

VRAAG: HET WIJKCOMITÉ GAAT ERVAN UIT DAT VOORKOMEN MOET WORDEN DAT DE DUIN EN KRUIDBERGERWEG EEN SLUIPROUTE WORDT. IS DE GEMEENTE DAT MET ONS EENS EN WELKE MAATREGELEN ZIJN NODIG OM DIT IN GOEDE BANEN TE LEIDEN ?

VRAAG: WAT IS DE IMPACT VAN HEEL VEEL FIETSENDE SCHOLIEREN OP DE VERKEERSITUATIES IN BEPAALDE DELEN VAN DRIEHUIS ?

VRAAG: HOEVEEL WONINGEN KUNNEN WE AAN DRIEHUIS TOEVOEGEN ZONDER DAT DEZE WEGEN Aangepast MOETEN WORDEN VOOR NOG ZWAARDERE BELASTING ?

NICOLAAS BEETSLAAN

VRAAG: WAT ZIJN DE GEVOLGEN VOOR DE BELASTING VAN (DE ROTONDE VAN) DE NIC BEETSLAAN, DE VAN MAERLANTLAAN, DE DRIEHUIZERKERKWEG, DE LODEWIJK VAN DEIJSSSELLAAN EN VD VONDELLAAN ALS MISSIEHUIS, HET WITTE HUIS, RKVV VELSEN EN DE ZUIDOOSTRAND BEBOUWD WORDEN ?

WOLFF EN DEKENLAAN

- De parkeerplaats van het Missiehuis (80 auto's) is nu definitief gesloten, dat heeft grote invloed op de parkeerdruk.
 - RKVV Velsen speelt sinds dit jaar in de hoofdklasse. Als de competitie weer hervat wordt verwachten wij beduidend meer bezoekers en meer touringcars. Omdat parkeren in het weekend aan beide zijden is toegestaan ontstaan vaak onverantwoorde situaties, hulpdiensten kunnen de appartementen, maar ook het voetbalveld slecht bereiken.
- VOORSTEL WIJKCOMITÉ: verbied 24/7 het parkeren aan de noordkant. Verplaats de ingang van de voetbalvelden naar de stationszijde en bouw een ondergrondse parkeergarage bij het station: één laag de grond in, en één laag op maaiveld. Daarmee is er genoeg capaciteit en dat ook nog eens vlakbij de 'nieuwe' entree van het voetbalveld.

VOETBALVELDEN RKVV VELSEN + STATIONSPLEIN DRIEHUIS

- ALS** Plan Stationspark Driehuis realiteit wordt, staat er een uitvalsroute gepland tegenover de fietsuitgang van het Ichthus Lyceum. Dat is geen veilige oplossing.
- De projectontwikkelaar van Stationspark Driehuis wil het verkeer afwikkelen via het NS-stationsplein. Een voor iedereen aanvaardbare aansluiting van deze woonwijk op de hoofdroute van de 'van den Vondellaan/Hagelingerweg' zal een moeilijke puzzel worden. Dit is vragen om ongelukken: het merendeel van de 1200 leerlingen van het Ichthus Lyceum komt vanuit het viaduct de ventweg op om naar school te fietsen. De leerlingen zouden op dat tijdstip de bewoners van RKVV moeten passeren
 - De bouwlocatie op de huidige voetbalvelden en de beoogde bouwlocatie van RKVV Velsen in Santpoort-Noord zijn omstreken omdat de grond deel uitmaakt van de groene zone tussen Driehuis en Santpoort (Nota Ontwikkelperspectief Binnenduinstrand)

VRAAG: IS HET MOGELIJK OM EEN VOOR IEDEREEN AAN-VAARBARE AANSLUITING VAN STATIONSPARK DRIEHUIS TE MAKEN OP DE HOOFDRUTE VAN DE VAN DEN VONDELLAAN EN DE HAGELINGERWEG ?

VRAAG: HOEVEEL EXTRA VERKEER EN DAARMEE EXTRA WONINGEN KAN DEZE AANSLUITING VEILIG EN ZONDER EXTRA VERKEERSCONGESTIE TE VERWERKEN ?

LODEWIJK VAN DEIJSSSELLAAN + PLAN ZUIDOOSTRAND

- Personeel en bezoekers van Huis ter Hagen en De Luchte verhogen de parkeerdruk. De directie van HtH verzoekt het eigen personeel in de omringende straten te parkeren (!)
- Extra bewoning geeft teveel stress op die locatie en maakt extra bebouwing onwenselijk
- De aanwezigheid van Huis ter Hagen en De luchte vraagt van de weggebruikers grote alertheid en geduld i.v.m. overstekende voetgangers, rollators, scootmobielen op de weg ! en autogebruik door ouderen.
- De bouwlocatie is omstreken omdat de grond deel uitmaakt van de groene zone tussen Driehuis en Santpoort (Nota Ontwikkelperspectief Binnenduinstrand)

VRAAG: WELKE MAATREGELEN KUNNEN WORDEN GENOMEN ZODAT EEN VOOR IEDEREEN AANVAARBARE SITUATIE ONTSTAAT OP DEZE WEG ?

VAN DEN VONDELLAAN / WATERLOOLAAN

- Wij willen een vergelijking van de nul situatie (dus de huidige / vóór de corona-crisis) vergeleken met wat er gebeurt als er woningbouw komt. En daarbij zal m.n. het bebouwen van de sportvelden en de Zuidoostrand veel impact hebben.
 - Dan willen we weten wat er op de kruispunten gebeurt: d.w.z. de rotondes waarmee je het dorp verlaat of weer inkomt.
 - En dat op het maatgevende moment. Dat is meestal ochtends en eind van de middag in de spits (dus we willen niet dat die waardes worden uitgesmeerd in zg. etmaalwaardes). Dus de cruciale plekken op de cruciale momenten. Wij vermoeden structurele problemen met de afwikkeling van het verkeer.
- Verder willen wij dat het resultaat transparant is, uitlegbaar en meetbaar. Alle rekensommen worden vertaald in begrijpelijke taal en de effecten worden voor iedereen duidelijk. Hieruit moeten dan ook conclusies getrokken worden, een van de essentiële punten dus:

VRAAG:

IS HET VERKEER OP DE WATERLOOLAAN EN DE VAN DEN VONDELLAAN AF TE WIKKELEN OP HET ONDERLIGGENDE WEGENNET?

VRAAG: HOEVEEL WONINGEN KUNNEN ERBIJ ZONDER DAT EXTRA CONGESTIE OP DE HOOFDWEGEN OF ONDERLIGGENDE (ZIJSTRATEN) INFRASTRUCTUUR ONTSTAAT?

LAATSTE VRAAG:

Wat ons betreft moet in dit hele onderzoek ook de vraag eens hardop gesteld worden: IJmuiden (inclusief Driehuis) is net als Zandvoort een kustgemeente met slechts twee uitvalswegen.

MOET DE TOEKOMSTIGE GROEI VAN IJMUIDEN (INCLUSIEF DRIEHUIS) NIET GERELATEERD WORDEN AAN DE MAXIMALE CAPACITEIT VAN DE TWEE UITVALSWEGEN?